

EDWARD J. MARKEY  
MASSACHUSETTS

COMMITTEES:

ENVIRONMENT AND PUBLIC WORKS

FOREIGN RELATIONS

RANKING MEMBER:

SUBCOMMITTEE ON EAST ASIA, THE PACIFIC,  
AND INTERNATIONAL CYBERSECURITY POLICY

COMMERCE, SCIENCE, AND TRANSPORTATION

RANKING MEMBER

SUBCOMMITTEE ON

SPACE, SCIENCE, AND COMPETITIVENESS

SMALL BUSINESS AND ENTREPRENEURSHIP

CHAIRMAN

U.S. SENATE CLIMATE CHANGE TASK FORCE

## United States Senate

SUITE SD-255  
DIRKSEN BUILDING  
WASHINGTON, DC 20510-2107  
202-224-2742

975 JFK FEDERAL BUILDING  
15 NEW SUDBURY STREET  
BOSTON, MA 02203  
617-565-8519

222 MILLIKEN BOULEVARD, SUITE 312  
FALL RIVER, MA 02721  
508-677-0523

1550 MAIN STREET, 4TH FLOOR  
SPRINGFIELD, MA 01103  
413-785-4610

26 de noviembre del 2019

Honorable Kathleen A. Theoharides  
Directora, Energy Facilities Siting Board  
Secretaria, Executive Office of Energy and Environmental Affairs  
Department of Public Utilities  
One South Station  
Boston, MA 02110

Re: EFSB 14-04/D.P.U. 14-153/14-154

Estimada Directora Theoharides,

Le escribo para expresar mi apoyo a la petición para que el Energy Facilities Siting Board (EFSB) reconsidere su determinación de la necesidad de construir una subestación eléctrica nueva en East Eagle Street en East Boston, como ha propuesto Eversource. El proyecto ha pasado a través de cambios de planificación sustanciales desde que se propuso originalmente en el 2014 y fue aprobado en el 2017. Por ende, los residentes de East Boston y los defensores de seguridad pública y justicia ambiental tienen un caso convincente en contra de la localización y la necesidad de la propuesta actual. Exhorto al EFSB a que considere completamente estas preocupaciones y que reevalúe la decisión del 2017 que aprobó condicionalmente la construcción de esta subestación.

La actual propuesta para la subestación en East Boston está a solo 800 pies de ocho millones de galones de combustible para aviones y justo al cruzar la calle de un parque popular, lo cual presenta un posible riesgo de fuego a los niños y la comunidad. Las preocupaciones de un posible fuego no son infundadas; dos subestaciones, en Madison, Wisconsin y en Queens, Nueva York, han explotado en el pasado año.

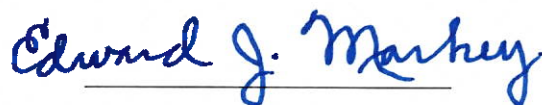
Además, el área donde se ubicaría la subestación propuesta ha sufrido inundaciones dos veces en el pasado año—inundaciones que probablemente se convertirán más frecuentes y severas mientras el cambio climático continúe exacerbando aumentos en el nivel del mar y tormentas extremas. Como la subestación se estima que estará en servicio a través del 2070 y más allá, las proyecciones climáticas de eventos de precipitación intensa y aumentos en los niveles del mar y áreas inundables deben ser integradas completamente en cualquier proceso de evaluación.

Estas preocupaciones con la ubicación de la subestación son parte de una discusión comunitaria amplia que gira alrededor de si la subestación es realmente necesaria, mientras Boston trabaja para llegar a su meta de lograr neutralidad de carbono en toda la ciudad para el 2050<sup>1</sup>. Un análisis del Union of Concerned Scientists concluyó que por un poco más de la mitad del costo de una nueva subestación, East Boston puede desarrollar suficiente capacidad solar para energizar alrededor de 2,000 hogares<sup>2</sup>. Otras investigaciones han cuestionado el reclamo de Eversource de que una subestación nueva es requerida para lidiar con un aumento en demanda, ya que ISO-New England indica que la proyección de carga regional se espera que disminuya<sup>3</sup>.

Además, es importante que todos en la comunidad puedan entender los impactos potenciales de esta subestación. Exhorto al EFSB a que provea materiales informativos y vistas públicas con servicios de traducción, para que todos los residentes de East Boston puedan informarse, participar en el proceso y cumplir con su deber cívico. La información debe ser accesible para todos, sin que el lenguaje sea una barrera. En este proceso, EFSB debe tomar en cuenta que East Boston se compone de una población con una mezcla vibrante de culturas.

Exhorto al EFSB a que considere las preocupaciones de la comunidad y el clima y metas energéticas de Massachusetts en su evaluación de este proyecto y que trabaje para asegurar que la evaluación sea inclusiva, transparente y utilice los datos más actualizados. Mientras trabajamos para lidiar con el cambio climático y con las injusticias ambientales, tenemos la oportunidad ahora de llevar a cabo un proceso robusto comprometido con la comunidad de East Boston para escuchar y atender sus preocupaciones. Le agradezco a la junta su consideración de esta petición.

Atentamente,



Edward J. Markey  
Senador de los Estados Unidos

<sup>1</sup> *Climate Action Plan: 2019 Update*, City of Boston (October 2019),

[https://www.boston.gov/sites/default/files/embed/file/2019-10/city\\_of\\_boston\\_2019\\_climate\\_action\\_plan\\_update\\_4.pdf](https://www.boston.gov/sites/default/files/embed/file/2019-10/city_of_boston_2019_climate_action_plan_update_4.pdf)

<sup>2</sup> *East Boston's Opportunity for a Clean Energy Transition*, Union of Concerned Scientists (November 2019),

[https://ucs-documents.s3.amazonaws.com/clean-energy/LocalCleanTransition+Tech+Appendix+V\\_Final.pdf](https://ucs-documents.s3.amazonaws.com/clean-energy/LocalCleanTransition+Tech+Appendix+V_Final.pdf)

<sup>3</sup> Bryndis Woods testimony in Nos. EFSB 14-04A/D.P.U. 14-153A/14-154A.

<https://static1.squarespace.com/static/5936d98f6a4963bcd1ed94d3/t/5cffcb70771cbf00015edebea/1560267632700/Woods+testimony+7June2019+%281%29.pdf>